

Nazwa zamierzenia budowlanego:		
<b>Budowa budynku sportowo-treningowego, budynku zaplecza sanitarnego oraz przekrycia boisk zewnętrznych wraz z zagospodarowaniem terenu, budowa placu postojowego (55 miejsc postojowych), wiaty na odpady, murków oporowych a także:</b> <b>- rozbiórka istniejącego budynku sportowo-treningowego</b> <b>- likwidacja infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją, w tym instalacji: elektrycznej oświetlenia zewnętrznego, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej,</b> <b>- budowa instalacji zewnętrznych, w tym stacji ładowania pojazdów elektrycznych, instalacji kablowych zasilania i oświetlenia zewnętrznego, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej;</b> <b>na działce nr 342/4 (fragment), obręb 0001 Giżycko</b>		
Adres obiektu budowlanego:	Stanisława Moniuszki 22 11-500 Giżycko Jednostka ewidencyjna 280601_1; obr. 0001 Giżycko; działki nr: 342/4;	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XV - budynki sportu i rekreacji Kategoria III – inne niewielkie budynki	
Dane inwestora:	Centralny Ośrodek Sportu 11-500 Giżycko, ul. Stanisława Moniuszki 22	
<b>PROJEKT DROGOWY</b>		
ARCHITEKTURA		Podpis i pieczęć
<b>Projektant</b> Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień	dr inż. arch. Mateusz Manecki Architektoniczna MPOIA/036/2009	
<b>Projektant</b> Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień	inż. Antoni Kącki drogowa upr. nr 268/73	
<b>Sprawdzający</b> Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień	mgr inż. Agnieszka Buczek drogowa MAP/0069/POOD/06	

## SPIS TREŚCI

<b>I. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>4</b>
1. Dane ogólne;	4
2. Podstawa opracowania;	4
3. Materiały wyjściowe do projektowania;	4
4. Zakres opracowania;	4
5. Stan istniejący;	5
5.1. Ukształtowanie terenu;	5
5.2. Obiekty i nawierzchnie istniejące;	5
5.3. Obiekty przeznaczone do rozbiórki oraz sposób zagospodarowania materiału uzyskanego z rozbiórki;	6
6. Stan projektowany;	8
6.1. Parametry techniczne zjazdu, jezdni manewrowej, m. postojowych oraz chodnika;	10
6.2. Konstrukcja nawierzchni;	10
6.3. Niweleta;	11
6.4. Odwodnienie	11
6.5. Roboty ziemne	11
6.6. Oznakowanie terenu;	12
6.7. Zieleń;	12
6.8. Istniejące uzbrojenie	12
7. Ochrona środowiska;	12
<b>II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU;</b>	<b>13</b>
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;	13
2. Kopie zaświadczeń o wpisie na listę właściwej izby samorządu zawodowego;	17
3. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej;	20
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>21</b>

nr. rysunku	Nazwa rysunku	skala:
D-01.1	Plan sytuacyjny	1:500
D-01.2	Plan oznakowania terenu	1:500
D-02.1	Profil podłużny	1:50/500
D-03.1	Przekroje poprzeczne cz.1	1:100
D-03.2	Przekroje poprzeczne cz.2	1:100
D-04.1	Przekrój A-A	1:20
D-04.2	Przekrój B-B	1:20
D-04.3	Przekrój C-C, C'-C'	1:20
D-04.4	Przekrój D-D	1:20
D-04.5	Przekrój E-E	1:20
D-04.6	Przekrój F-F	1:20
D-04.7	Przekrój G-G	1:20

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Dane ogólne;**

#### 1.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Opracowanie dotyczy budowy układu komunikacji wewnętrznej w formie ciągu pieszo-jezdnego dla inwestycji pn. budowa budynku sportowo-treningowego, budynku zaplecza sanitarnego oraz przekrycia boisk zewnętrznych wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną na działce nr 342/4, obręb 0001 Giżycko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zwane jest również nazwą umowną „Budowa Wielofunkcyjnego Obiektu Sportowego wraz z kompleksem boisk w COS-OPO w Giżycku”.

#### 1.2. Nazwa i adres Inwestora

Centralny Ośrodek Sportu w Giżycku  
Ul. Moniuszki 22, 11-500 Giżycko

#### 1.3. Nazwa i adres jednostki projektowej

ARP Manecki Architekci sp. z o.o.  
ul. Wielopole 18b, 31-072 Kraków

### **2. Podstawa opracowania;**

- Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji;

### **3. Materiały wyjściowe do projektowania;**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu w skali 1:500;
- Program Funkcjonalno-Użytkowy;
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego;
- Obowiązujące normy i przepisy;

### **4. Zakres opracowania;**

Projekt obejmuje budowę układu komunikacji wewnętrznej w formie ciągu pieszo-jezdnego dla inwestycji pn. budowa budynku sportowo-treningowego, budynku zaplecza sanitarnego oraz przekrycia boisk zewnętrznych wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną na działce nr 342/4, obręb 0001 Giżycko.

Łączna długość projektowanego ciągu pieszo-jezdnego wynosi 608,56m. Chodniki zaprojektowano wzdłuż projektowanych obiektów budowlanych.

Układ wysokościowy dróg dojazdowych, miejsc parkingowych dostosowano do projektowanych rzędnych budynków, rzędnych przy drzewach przewidzianych do pozostawienia oraz terenu istniejącego na granicach działki Inwestora.

## **5. Stan istniejący;**

### **5.1. Ukształtowanie terenu;**

Teren objęty zakresem inwestycji znajduje się w obrębie kompleksu sportowego należącego do Centralnego Ośrodka Sportu (COS) Giżycko, podmiotu wyspecjalizowanego w szkoleniu sportowym kadry olimpijskiej i narodowej pn. "Centralny Ośrodek Sportu – Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Giżycku". Strefa przeznaczona pod planowaną inwestycję znajduje się w południowej części kompleksu sportowego. Teren inwestycji od strony południowej graniczy z drogą publiczną, od strony wschodniej z kompleksem umocnień Twierdzy Boyen (ruiny bunkrów).

Teren inwestycji posiada dostęp do drogi publicznej na dz. 345/1 przez drogę wewnętrzną oraz dalej, poprzez 2 istniejące zjazdy na działce Inwestora nr 342/4, oddalone względem siebie o ponad 70 m.

Ukształtowanie terenu w z strefie zabudowy płaskie, w pozostałej części występują skarpy ziemne porośnięte drzewami. Zakres obszaru oddziaływania obiektu i realizacji robót nie wykracza poza teren objęty inwestycją.

Inwestycja leży na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego uchwalonego UCHWAŁĄ NR LXXI/106/2022 RADY MIEJSKIEJ W GIŻYCKU z dnia 5 października 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu pomiędzy ul. Moniuszki, Wielką Popówką, jeziorem Kisajno oraz terenem zamkniętym w Giżycku. Olsztyn, dnia 28 listopada 2022 r. Poz. 5173. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie oznaczonym w planie symbolem 2-UT/U: „tereny zabudowy usług turystycznych, sportu i rekreacji z dopuszczeniem usług nieuciążliwych, oznaczone symbolami cyfrowymi od 1 do 4 oraz symbolem literowym UT/U;”

### **5.2. Obiekty i nawierzchnie istniejące;**

Teren pod przyszłą zabudowę jest częściowo zabudowany (istniejący budynek treningowy, utwardzone nawierzchnie pod boiska do koszykówki, boisko do tenisa, drogi wewnętrzne). W/w obiekty w całości podlegają pracom rozbiórkowym. Ponadto na terenie zlokalizowane są instalacje zewnętrzne we władaniu Inwestora:

- wodociągowa woD30, woD40, wo110 – do usunięcia;
- kanalizacja sanitarna ksD150 – do usunięcia;
- kanalizacja deszczowa kdD200 – do usunięcia;
- instalacja kablowa elektryczna eN, eNA, eND i oświetlenia terenu - do usunięcia / przebudowy;
- telekomunikacyjna - do usunięcia;

W pozostałej części teren jest porośnięty drzewami (las o kategorii LsV).

Istniejące nawierzchnie drogowe, różnią się od siebie w zależności od odcinka. Można je podzielić na 3 różne części:

### I segment

Rozciąga się od wjazdu na teren inwestycji w kierunku południowym, wzdłuż terenów leśnych aż do placu manewrowego znajdującego się przy istniejącym budynku sportowym. Odcinek ten ma długość około 300m. Nawierzchnia na początku odcinka składa się z mieszaniny żwiru oraz gruntu rodzimego, który pod wpływem działania czynników atmosferycznych oraz ruchu pojazdów ulega erozji i prowadzi do powstawania nierówności. Dopiero po 120m nawierzchnia zmienia się w podłoże z asfaltobetonu. Szerokość jezdni wynosi około 3m. Stan nawierzchni wykazuje liczne uszkodzenia i oznaki zużycia, tj. spękania, wyboje i ubytki. Pobocza są zarośnięte i zaniedbane, brak jest utwardzenia oraz widocznego oznakowania zakończenia jezdni w postaci pasów lub krawężnika.

### II segment

Zaczyna się wjazdem z drogi wewnętrznej i kieruje drogą na wschód do niewielkiego parkingu na 3 stanowiska. Odcinek ten ma długość ok. 175 m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z kostki betonowej. Szerokość drogi wynosi ok. 3,5m. Stan nawierzchni z kostki ocenia się jako dobry. Nie zlokalizowano żadnych ubytków, wykruszeń, zapadnięć czy przesunięć kostki. Pobocza w porównaniu z segmentem I są utwardzone i zabezpieczone krawężnikiem. Ze względu na projektowane poszerzenie jezdni oraz zmianę niwelety terenu, 'odcinek II' drogi przeznaczony jest do rozbiórki. Nawierzchnię kostki betonowej zachowanej w dobrym stanie technicznym, przeznacza się do ponownego wykorzystania.

### III segment

Zlokalizowany jest bezpośrednio wzdłuż istniejących obiektów budowlanych, tj. budynek sportowy, boiska do koszykówki oraz zewnętrzne korty do tenisa ziemnego. Wzdłuż zachodniej elewacji budynku szatniowego poprowadzona jest droga dojazdowa o nawierzchni asfaltowej. Stan jezdni ocenia się jako zły, ze względu na liczne ubytki i spękania. Pobocze drogi jest zarośnięte i nie zabezpieczone. Kontynuacją ciągów komunikacyjnych są chodniki wykonane z kostki betonowej jako komunikacja pomiędzy boiskami sportowymi a budynkiem sportowym. Długość tego odcinka to ok 70m. Stan chodników jest dobry, bez widocznych ubytków czy przesunięć. Nawierzchnię z kostki podczas robót budowlanych, należy zabezpieczyć i przeznaczyć do ponownego wykorzystania. Nawierzchnia boiska jest nowa i utrzymana w bardzo dobrym stanie, lecz ze względu na kolizję z planowaną inwestycją boisko do kosza, kort tenisowy oraz ciągi komunikacyjne przeznacza się do rozbiórki.

### **5.3. Obiekty przeznaczone do rozbiórki oraz sposób zagospodarowania materiału uzyskanego z rozbiórki;**

Realizacja przedsięwzięcia wymaga prac rozbiórkowych w zakresie istniejącego budynku oraz pozostałości fundamentów betonowych (wg odrębnego opracowania rozbiórki) oraz likwidacji istniejących dróg i ich nawierzchni. Podczas likwidacji infrastruktury drogowej usunięte zostaną zgromadzone odpady. Zdemontowane zostaną wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne. Rozbiórka nie powinna powodować nadmiernych poziomów hałasu w środowisku a jego emisja będzie ograniczona w czasie. W wyniku fizycznej likwidacji infrastruktury drogowej i technicznej powstawać będą odpady z grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej).

Podczas trwania prac realizacyjnych przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z trwaniem robót budowlanych oraz obecnością pracowników budowy. Mogą to być opakowania po materiałach budowlanych, niewykorzystane materiały budowlane oraz odpady komunalne. Zagospodarowanie wytworzonych na etapie realizacji inwestycji odpadów podlega firmie budowlanej realizującej usługę. Odpady, które zostaną wytworzone na etapie budowy nie są zaliczane do grupy odpadów niebezpiecznych. Konieczna jest kontrola wykonawcy i inwestora nad gospodarką odpadami poprzez zastosowanie jakościowej i ilościowej ewidencji wytwarzanych odpadów.

Powstające odpady zostaną zmagazynowane w systemie selektywnej zbiórki odpadów w pojemnikach i kontenerach przystosowanych do ich rodzaju, w wyznaczonym tymczasowo miejscu posiadającym utwardzoną nawierzchnię. Następnie zgromadzone odpady będą odbierane przez uprawnioną firmę posiadającą stosowne zezwolenia w zakresie dalszej gospodarki odpadami. Założeniem jest minimalizacja powstających odpadów poprzez racjonalizację planowania realizacji przedsięwzięcia, prowadzenie prac w sposób uporządkowany i zgodny z wymogami ustawy o odpadach. Na obecnym etapie projektowym przedsięwzięcia, nie ma możliwości podania dokładnych ilości poszczególnych rodzajów odpadów ani ich sumarycznej wielkości – podane wartości są przybliżone.

Klasyfikacja odpadów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska, z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1923). Poniższa tabela przedstawia wykaz rodzajów wytwarzanych odpadów na etapie realizacji ww założenia:

Ip.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Jednostka miary	ilość
1.	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)	17 01	Mg	35
2.	Odpady z remontów i przebudowy dróg (kostka betonowa)	17 01 81	m2	775
3.	Mieszanki bitumiczne, zawierające smołę	17 03 01	m2	1260
4.	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	Mg	0,3
5.	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)	17 05	m3	niwelacja terenu: 5 061
6.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04		

W trakcie budowy należy:

- Wdrożyć system segregacji „u źródła” z maksymalnym odzyskiem odpadów surowcowych i uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznym;
- składować odpady (w szczególności niebezpieczne) w specjalnie przeznaczonych i odpowiednio zabezpieczonych oraz oznakowanych miejscach: przekazanie odpadów wytworzonych w trakcie prac budowlanych wyłącznie podmiotom posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, zbierania lub unieszkodliwiania odpadów. Przy zlecaniu usługi transportu odpadów ich wytwórca będzie zobowiązany wskazać prowadzącemu działalność transportową miejsce odbioru odpadu oraz gdzie należy odpady dostarczyć.
- istniejącą nawierzchnię segmentu II z kostki betonowej, należy zdjąć i zabezpieczyć na czas trwania robót ziemnych. W trakcie prac przechować ją w bezpiecznym, miejscu do ponownego wykorzystania jako nawierzchnia nowo projektowanych ciągów komunikacyjnych;
- warstwę humusu z urobku proponuje się ponownie wykorzystać do nasadzeń na terenie inwestycji. Gleby- piaski średnie i grube, piaski grube ze żwirkiem przy odpowiednim zagęszczeniu nadają się do wykorzystania w nasypach budowlanych;

W czasie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia nieuniknione jest powstawanie odpadów. W celu uniknięcia uciążliwości tego aspektu dla środowiska konieczne jest odpowiednie gospodarowanie odpadami. Ze względu na rodzaj wykorzystanych materiałów budowlanych, oraz system gospodarki odpadami pochodzącymi z realizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że oddziaływanie wymienionych odpadów jest nieznaczące i nie ma wpływu na środowisko.

## **6. Stan projektowany;**

Na drogach, miejscach parkingowych i chodnikach zaprojektowano pochylenie poprzeczne w granicach 1,0 - 3,0% w kierunku projektowanych odbiorników wód opadowych (wpustów, odwodnień liniowych itp). Pochylenia podłużne na drogach, miejscach parkingowych oraz chodnikach kształtuje się w granicach od 0,5% do 10,0% w celu zapewnienia sprawnego odprowadzania wód opadowych, w nawiązaniu do istniejących poziomów terenu. Odwodnienie nawierzchni jezdni i miejsc parkingowych projektuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe w kierunku projektowanych wpustów ulicznych. Miejscami projektuje się ażurowe płyty betonowe umożliwiające częściową filtrację wody do gruntu. W ramach projektu należy zastosować wpusty lub odwodnienia liniowe na klasę obciążenia min. D400 wg PN-EN 124 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.

### DROGI:

Konstrukcję nawierzchni drogowych zaprojektowano dla kategorii ruchu min. KR2. Nawierzchnie wykonane z prefabrykatów betonowych (kostka brukowa). Przewidziano zastosowanie materiałów dla nawierzchni zielonych (płyty ażurowe, wielootworowe płyty drogowe, itp.), w szczególności na miejscach postojowych. Posadowienie konstrukcji drogowych należy wykonać na prawidłowo przygotowanym podłożu. Podłoże musi spełniać parametry dla gruntów G1.

W przypadku braku odpowiednich parametrów, grunt należy wzmocnić.

Podłoże gruntowe musi spełniać następujące parametry:

- wtórny moduł odkształcenia –  $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ ,
- wskaźnik zagęszczenia  $Is \geq 1.0$ .

## CHODNIKI:

Chodniki wykonane z materiałów prefabrykowanych (kostka betonowa / płyty betonowe). Kolorystyka i wzór układu prefabrykatów na nawierzchniach drogowych i chodnikach w uzgodnieniu z Zamawiającym i Projektantem w procesie wzorcowania.

Zakres przebudowy chodników wyznaczono na planie sytuacyjnym. Pod podbudowę należy stosować warstwę separacyjno-filtracyjną z geowłókniny.

Przed rozpoczęciem układania konstrukcji nawierzchni, należy sprawdzić moduł sprężystości (wtórny) podłoża gruntowego. Moduł wtórnego odkształcenia podłoża powinien odpowiadać parametrom  $E_2 \geq 35$  MPa. W przypadku niespełnienia warunku należy doprowadzić podłoże do wymaganych parametrów poprzez wykonanie warstwy ulepszanego podłoża np. z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem.

## MIEJSCA POSTOJOWE:

Miejsca postojowe i inne w zakresie obsługi infrastruktury technicznej i komunikacji ustalono zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Ilość zapewnionych miejsc postojowych – **55**, w tym:

- **3** miejsca dostosowane do postoju pojazdów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych
- **2** miejsca przylegające do stacji ładowania pojazdów elektrycznych
- **50** miejsc standardowych o wym. 250x500cm

Lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym. Zapewniono niezbędne odległości od granic działek i okien budynków istniejących i projektowanych. Nawierzchnię miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych wykonać w kolorze niebieskim (malowanie lub kolorowa kostka).

## DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ:

Obsługa komunikacyjna jest realizowana w oparciu o istniejącą drogę wewnętrzną na działce inwestora, mającą dostęp do drogi publicznej.

Przewidziano również połączenie drogi wewnętrznej z projektowanym układem komunikacji wewnętrznej poprzez remont nawierzchni w cz. północnej opracowania.

## DROGI POŻAROWE:

Zaprojektowano możliwość wjazdu wozu straży pożarnej – parametry ciągu pieszo-jezdnego powinny spełniać warunki określone w Dz.U.2009.124.1030 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Drogę pożarową stanowi odcinek wzdłuż projektowanych obiektów budowlanych z maksymalnym pochyleniem podłużnym 5%. W pozostałych odcinkach projektuje się dojazd pożarowy. Droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 100 kN (kiloniutonów).

## 6.1. Parametry techniczne zjazdu, jezdni manewrowej, m. postojowych oraz chodnika;

### Zjazd, ciąg pieszo-jezdny

- łuki wyokrąglające	3.0 m oraz 10.0 m
- pochylenie podłużne	0,5% do 10.0%
- pochylenie poprzeczne	2,0%
- szerokość ciągu	5,0 m
- dopuszczalny nacisk na oś	100 kN,
- nawierzchnia jezdni manewrowej	kostka betonowa / wielootworowe płyty betonowe typu JUMBO lub równoważne

### Miejsca postojowe

- długość stanowisk postojowych	5,0m
- szerokość m. postojowych	2,5m
- szerokość m. postojowych dla osób niepełnospr.	3,6m
- nawierzchnia stanowisk postojowych	betonowe płyty ażurowe

### Chodniki

- szerokość chodnika	2,0 – 4,0m
- pochylenie poprzeczne chodnika	2,0% - 5,0%
- nawierzchnia chodnika	płyty chodnikowe

## 6.2. Konstrukcja nawierzchni;

Z uwagi na konieczność zapewnienia trwałości projektowanego zjazdu, jezdni manewrowej, projektowanych miejsc postojowych i chodnika przyjęto: kategoria ruchu KR2.

### Zjazd, ciąg pieszo-jezdny:

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stab. mech.
20 cm	ulepszone podłoże mieszanka związana z cementem

---

51 cm łącznie

### Ciąg pieszo-jezdny, plac manewrowy:

10cm	warstwa ścieralna ze zbrojonych, wielootworowych płyt betonowych typu JUMBO lub równoważnych, wypełnionych humusem i trawą;
3 cm	podsyпка piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stab. mech.
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mech.

---

53 cm łącznie

### Miejsca postojowe:

- 8 cm	warstwa ścieralna z płyt ażurowych, wypełnionych humusem i trawą
- 3 cm	podsyпка piaskowa
- 20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stab. mech.
- 20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mech.

---

53 cm łącznie

Chodniki:

6 cm	płyty betonowe szare
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stab. mech.
15 cm	ulepszone podłoże mieszanka związana z cementem

---

39 cm łącznie

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na oddzielnych rysunkach. Pod podbudowę należy stosować warstwę separacyjno-filtracyjną z geowłókniny.

W przypadku niespełnienia warunku należy doprowadzić podłoże do wymaganych parametrów poprzez wykonanie warstwy ulepszanego podłoża np. z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem.

Moduł wtórnego odkształcenia górnej warstwy podbudowy zasadniczej musi odpowiadać parametrom  $E_2 \geq 100$  MPa dla dróg, w przypadku chodników  $E_2 \geq 80$  MPa. Wartość wskaźnika odkształcenia  $I_o$  równego stosunkowi modułów odkształcenia wtórnego  $E_2$  do pierwotnego  $E_1$  nie powinien być większy niż 2,2 przy wymaganej wartości  $I_s = 1,0$ .

Wymagania dla kruszywa do podbudowy zawarto w PN-EN 13242+A1:2010.

### 6.3. Niweleta;

Niweletą zjazdu w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych.

Pochylenie podłużne zjazdu wynosi do 5,0% na długości 1,5m. Na pozostałych odcinkach pochylenie 0,5-10,0%.

Odstąpienie krawężników należy wykonać wg poniższych zasad:

- przy projektowanym zjeździe - typu najazdowego	2 cm
- przy zejściach – dojeżdżaniach do obiektów budowlanych	2 cm
- przy chodniku	10-12 cm

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części graficznej projektu.

### 6.4. Odwodnienie

Woda z powierzchni dróg i placów utwardzonych odprowadzona zostanie do projektowanych studzienek wodościekowych, których lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym. Wzdłuż krawężnika ograniczającego jezdnię projektuje się 675 mb ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki.

Odwodnienie z dróg dojazdowych oraz miejsc parkingowych, na których zastosowano ażurowe płyty betonowe, realizowane będzie poprzez filtrację wody do gruntu, zmniejszając obciążenie systemów kanalizacyjnych.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie. Szczegóły rozwiązań, odwodnienia, uwzględniono w Projekcie Instalacji Sanitarnych.

## 6.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne policzone zostały w oparciu o wcześniej wykonane przekroje poprzeczne.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

Wykopy – 5 604,8 m<sup>3</sup>

Nasypy – 1 094,7 m<sup>3</sup>

Planowanie skarp:


Wykopy – 904,7 m<sup>3</sup>





Nasypy – 353,66 m<sup>3</sup>





Nadmiar ziemi zostanie wywieziony na odkład w miejsce wskazane przez Wykonawcę robót.

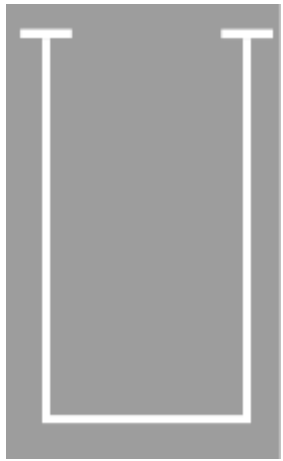


## 6.6. Oznakowanie terenu;

Na opracowywanym terenie projektuje się oznakowanie drogowe jako element zapewnienia bezpieczeństwa i efektywności ruchu na projektowanym obszarze. Zaprojektowano oznakowanie w postaci znaków poziomych i pionowych oraz wyróżnienia kolorystyczne, projektowanych nawierzchni w zależności od przeznaczenia.

ZNAKI PIONOWE			
Ozn. na rys. D-01.2	Zdjęcie referencyjne	Ozn. zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych	Opis
B-36		B-36 "zakaz zatrzymywania się"	<ul style="list-style-type: none"><li>- Znak zlokalizowany wzdłuż drogi pożarowej, pomiędzy jezdnią a projektowanymi budynkami;</li><li>- średnica 60 cm;</li><li>- Z blachy stalowej, ocynkowanej, gr. 1,25 mm;</li><li>- Krawędzie zagięte;</li><li>- z folią odblaskową;</li><li>- montowany na słupku metalowym, ocynkowanym;</li><li>- szczegółowa lokalizacja podana na rysunku D-01.2;</li></ul>

<b>D-18a</b>		<b>D-18a</b> "parking - miejsce zastrzeżone"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Znak zlokalizowany przy miejscu postojowym z kopertą;</li> <li>- Wymiary: 60x75 cm;</li> <li>- Z blachy stalowej, ocynkowanej, gr. 1,25 mm;</li> <li>- Krawędzie zagięte, rogi zaokrąglone;</li> <li>- z folią odblaskową;</li> <li>- montowany na słupku metalowym, ocynkowanym;</li> <li>- lokalizacja podana na rysunku D-01.2;</li> </ul>
<b>D-23c</b>		<b>D-23c</b> "punkt ładowania pojazdów elektrycznych"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Znak zlokalizowany przy miejscu postojowym dla samochodów elektrycznych;</li> <li>- Wymiary: 60x75 cm;</li> <li>- Z blachy stalowej, ocynkowanej, gr. 1,25 mm;</li> <li>- Krawędzie zagięte, rogi zaokrąglone;</li> <li>- z folią odblaskową;</li> <li>- montowany na słupku metalowym, ocynkowanym;</li> <li>- lokalizacja podana na rysunku D-01.2;</li> </ul>
<b>T-25a</b>		<b>T-25a</b> "tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tabliczka stosowana wraz ze znakiem B-36;</li> <li>- Wymiary: 24x60 cm;</li> <li>- Z blachy stalowej, ocynkowanej, gr. 1,25 mm;</li> <li>- Krawędzie zagięte, rogi zaokrąglone;</li> <li>- z folią odblaskową;</li> <li>- montowany na słupku metalowym, ocynkowanym;</li> <li>- lokalizacja podana na rysunku D-01.2;</li> </ul>
<b>T-25b</b>		<b>T-25b</b> "tabliczka wskazująca kontynuację zakazu postoju lub zatrzymywania"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tabliczka stosowana wraz ze znakiem B-36;</li> <li>- Wymiary: 24x60 cm;</li> <li>- Z blachy stalowej, ocynkowanej, gr. 1,25 mm;</li> <li>- Krawędzie zagięte, rogi zaokrąglone;</li> <li>- z folią odblaskową;</li> <li>- montowany na słupku metalowym, ocynkowanym;</li> <li>- lokalizacja podana na rysunku D-01.2;</li> </ul>

T-25c		<b>T-25c</b> "tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tabliczka stosowana wraz ze znakiem B-36;</li> <li>- Wymiary: 24x60 cm;</li> <li>- Z blachy stalowej, ocynkowanej, gr. 1,25 mm;</li> <li>- Krawędzie zagięte, rogi zaokrąglone;</li> <li>- z folią odblaskową;</li> <li>- montowany na słupku metalowym, ocynkowanym;</li> <li>- lokalizacja podana na rysunku D-01.2;</li> </ul>
T-29		<b>T-29</b> "tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego osób, o których mowa w art. 8 ust. 1 i 2 ustawy;"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tabliczka stosowana wraz ze znakiem D-18a, przy miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych;</li> <li>- Wymiar: 36x60 cm;</li> <li>- Z blachy stalowej, ocynkowanej, gr. 1,25 mm;</li> <li>- Krawędzie zagięte, rogi zaokrąglone;</li> <li>- z folią odblaskową;</li> <li>- montowany na słupku metalowym, ocynkowanym;</li> <li>- lokalizacja podana na rysunku D-01.2;</li> </ul>
DP		Zgodne z normą PN-92/N-01256/01, PN-EN ISO-7010	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tabliczka informująca o początku i końcu drogi pożarowej;</li> <li>- wymiary: 50x70 cm;</li> <li>- z folią odblaskową;</li> <li>- montowany na słupku metalowym, ocynkowanym,, min. 2 m powyżej nawierzchni jezdni;</li> <li>- lokalizacja podana na rysunku D-01.2;</li> </ul>
HP		Zgodne z normą PN-92/N-01256/01, PN-EN ISO-7010	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Znak przestrzenny, informujący o lokalizacji hydrantu zewnętrznego;</li> <li>- wymiary: 25x25 cm;</li> <li>- montowany na słupku metalowym, ocynkowanym;</li> <li>- lokalizacja podana na rysunku D-01.2;</li> </ul>

ZNAKI POZIOME			
Ozn. na rys. D-01.2	Zdjęcie referencyjne	Ozn. zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych	Opis
P-18		<b>P-18</b> "stanowisko postojowe"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oznakowanie poziome dla miejsc postojowych dla samochodów osobowych;</li> <li>- wymiary: 2,5x5,0 m;</li> <li>- nawierzchnia z kostki: linia malowana na biało;</li> <li>- nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych: jeden rząd kostki betonowej w kol. jasno szarym;</li> </ul>
P-20		<b>P-20</b> "koperta"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oznakowanie poziome dla miejsc postojowych o szczególnym przeznaczeniu, tj. miejsc postojowych dla niepełnosprawnych oraz miejsc postojowych dla samochodów elektrycznych;</li> <li>- nawierzchnia z kostki: linie malowane na biało;</li> </ul>
P-24		<b>P-24</b> "miejsce dla pojazdów osoby niepełnosprawnej"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oznakowanie poziome dla miejsc postojowych dla niepełnosprawnych;</li> <li>- oznaczenie malowane na kolor biały;</li> <li>- wymiary i wielkość zgodnie z warunkami technicznymi;</li> </ul>

Miejsca postojowe o szczególnym przeznaczeniu, projektuje się o wyróżniającej kolorystyce nawierzchni z kostki betonowej:

- Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych: malowane na niebiesko;
- Miejsca postojowe dla samochodów elektrycznych: malowane na zielono;

### **6.7. Zieleni;**

Drzewa kolidujące z inwestycją na działce Inwestora przeznaczone są do usunięcia na podstawie wydanej decyzji wg odrębnej dokumentacji. Planowana nasadzenia według dokumentacji „Projekt zieleni”.

### **6.8. Istniejące uzbrojenie**

Projekt zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia stanowić będzie odrębną dokumentację wydaną w oparciu o wydane warunki techniczne.

## **7. Ochrona środowiska;**

Projekt niniejszy uwzględnia wymagania ochrony środowiska w rozumieniu aktualnych przepisów. W nawiązaniu do Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska budowa zjazdu oraz wewnętrznej komunikacji nie wymaga raportu oddziaływania na środowisk oraz decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Ewentualne uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych z uwagi na warunki Inwestycji w zakresie innym niż układ komunikacyjny na podstawie odrębnego opracowania.

Opracował:  
inż. A. Kącki

## **II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU;**

- 1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;**



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygnatura akt: OKK/Upb/012/09/MP

Kraków, dnia 15 lipca 2009 r.

**DECYZJA nr MPOIA / 036 / 2009**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006, Nr 156, poz. 1118, dalsze zmiany: Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217, Dz. U. z 2007r. nr 99, poz. 665, nr 88, poz. 587, nr 127, poz. 880, nr 247, poz. 1844, nr 191, poz. 1373, Dz. U. z 2008r. nr 145, poz. 914, nr 199, poz. 1227, nr 206, poz. 1287, nr 210, poz. 1321, Dz. U. 2009 nr 18, poz. 97, nr 227, poz. 1505, nr 31, poz. 206)  
ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5, poz. 42 oraz z 2002 r. nr 23, poz. 221 i nr 153, poz. 1271 i nr 240, poz. 2052, Dz. U. z 2003 r. nr 124, poz. 1152 i nr 190, poz. 1864, Dz. U. z 2004r. nr 141, poz. 1492 oraz z 2005 r. nr 150, poz. 1247, Dz. U. z 2008r. nr 210, poz. 1321)  
ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. nr 49, poz. 509, z 2002 r. nr 113, poz. 984, nr 153, poz. 1271 i nr 169, poz. 1387, z 2003 r. nr 130, poz. 1188, z 2004 r. nr 162, poz. 1692 oraz z 2005 r. nr 64, poz. 565 i nr 78, poz. 682 i nr 181, poz. 1524, nr 64, poz. 565, Dz. U. z 2008r. nr 229, poz. 1539)  
rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83, poz. 578, Dz. U. z 2007r., nr 210, poz. 1528)

stwierdza się, że

**Pan dr inż.arch. Mateusz Jacek Manecki**

urodzony dnia 27 stycznia 1982 r., w Krakowie

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową  
i nadaje się

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

dr inż. arch. Witold Gilewicz, Przewodniczący OKK

prof. dr hab. inż. arch. Wacław Celadyn, V-ce Przewodniczący OKK

mgr inż. arch. Witold Sztorc, V-ce Przewodniczący OKK

mgr inż. arch. Maria Kowalczyk, Sekretarz OKK

mgr inż. arch. Jerzy Głodkiewicz, członek OKK

mgr inż. arch. Dorota Krzyżanowska, Członek OKK

mgr inż. arch. Jan Skąpski, Członek OKK

mgr inż. arch. Artur Trzepla, Członek OKK

mgr inż. arch. Jolanta Wąsik, członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Manecki, \_\_\_\_\_

Gdy decyzja stanie się ostateczna:

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,

3. Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów,

4. a/a

30-110 Kraków, ul. Kraszewskiego 36. Tel. fax: (0-12) 427 26 47. E-mail: małopolska@izbaarchitektow.pl Http: www.małopolska.iarp.pl  
NIP: 677-21-89-383 Regon: 017466395-00160 Konto: PKO BP II O Kraków Nr 10 1020 2906 0000 1202 0014 2307

Kraków, dnia 27 listopada 1973

Nr. WZDP/19/2001/upr.260/73

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24) i z 1972 r. nr 9 poz. 26

Obywatel inż. Antoni KĄCKI syn Stanisława

u.rodzony dnia 14 sierpnia 1947 r. w Katowicach

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych obiektów.

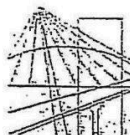


Dyrektor

mgr inż. Stefan Muntewski

DR INŻ. ARCH. MATEUSZ MANIEJA  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA BEZ KONSULTACJI  
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTURALNEJ  
KRAJOWY REJESTR INŻYNIERÓW I ARCHITEKTÓW

ZACZYNOSZCZYSTOŚCIEM  
Dn.



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 czerwca 2006 r.

MAP OIB/KIK/0054-0014/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*), § 3 ust. 1, § 12 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
stwierdza, że

Pani mgr inż. Agnieszka Maria Buczek  
urodzona dnia 31.01.1976 r. w Tamowie  
uzyskała

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0069/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

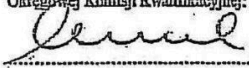
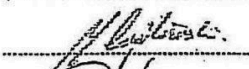
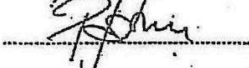
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Agnieszka Buczek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karzmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślowski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutyski

### Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Buczek  
ul. Rydygiera 14/36  
30-695 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## 2. Kopie zaświadczeń o wpisie na listę właściwej izby samorządu zawodowego;



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

### **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ** (wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**DR INŻ. ARCH. MATEUSZ MANECKI**

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MPOIA/036/2009**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-1542**.

Członek czynny od: 26-08-2009 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 10-06-2024 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2024 r.**

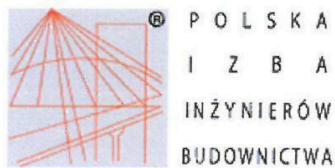
Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**MP-1542-7YD9-2A73-BDC4-5EB9**

---

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-F48-W6T-3ND \*

Pan Antoni Kącki o numerze ewidencyjnym MAP/BD/1582/01  
adres zamieszkania ul. Fieldorfa Niła 1b/8, 31-209 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-20 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

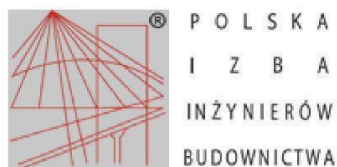
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-CRM-AII-8LH \*

Pani Agnieszka Buczek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0483/06

adres zamieszkania ul. Przedwiośnie 2c/51, 30-502 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-17 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej;

**Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz art. 41 ust. 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny pn.:

**Budowa budynku sportowo-treningowego, budynku zaplecza sanitarnego oraz przekrycia boisk zewnętrznych wraz z zagospodarowaniem terenu, budowa placu postojowego (55 miejsc postojowych), wiaty na odpady, murków oporowych a także:**  
- rozbiórka istniejącego budynku sportowo-treningowego  
- likwidacja infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją, w tym instalacji: elektrycznej oświetlenia zewnętrznego, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej,  
- budowa instalacji zewnętrznych, w tym stacji ładowania pojazdów elektrycznych, instalacji kablowych zasilania i oświetlenia zewnętrznego, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej;  
**na działce nr 342/4 (fragment), obręb 0001 Giżycko**

Adres obiektu budowlanego: Stanisława Moniuszki 22, 11-500 Giżycko  
Jednostka ewidencyjna: 280601\_1  
Obręb: 0001 Giżycko  
Numery działek ewidencyjnych,  
na których obiekt jest usytuowany: 342/4;

sporządzony w dniu:

13.09.2024 r.

dla:

Centralny Ośrodek Sportu  
11-500 Giżycko, ul. Stanisława Moniuszki 22

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.**

<b>Projektant</b> Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień	dr inż. arch. Mateusz Manecki Architektoniczna do projektowania bez ograniczeń MPOIA/036/2009	
<b>Projektant</b> Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień	inż. Antoni Kącki drogowa upr. nr 268/73	
<b>Sprawdzający</b> Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień	mgr inż. Agnieszka Buczek drogowa MAP/0069/POOD/06	

Kraków, 13.09.2024

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

nr. rysunku	Nazwa rysunku	skala:
D-01.1	Plan sytuacyjny	1:500
D-01.2	Plan oznakowania terenu	1:500
D-02.1	Profil podłużny	1:50/500
D-03.1	Przekroje poprzeczne cz.1	1:100
D-03.2	Przekroje poprzeczne cz.2	1:100
D-04.1	Przekrój A-A	1:20
D-04.2	Przekrój B-B	1:20
D-04.3	Przekrój C-C, C'-C'	1:20
D-04.4	Przekrój D-D	1:20
D-04.5	Przekrój E-E	1:20
D-04.6	Przekrój F-F	1:20
D-04.7	Przekrój G-G	1:20